

Из предыдущего номера «Вузовских известий» (№ 4 (85) от 4.10.2012) наши читатели узнали об уникальном полёте, который 16 августа 2012 года совершил президент Института управления (г. Архангельск) Анатолий Ежов. Он установил мировые рекорды в гиревом спорте в экстремальных условиях реальной невесомости. Прославленный рекордсмен не остановился на этом достижении. Спустя месяц А. Н. Ежов совершил новый сенсационный полёт – теперь уже в стратосфере.

МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ В СТРАТОСФЕРЕ

12 сентября 2012 года президент международного Института управления (МИУ) пятикратный рекордсмен «Мировых рекордов Гиннесса» профессор Анатолий Ежов впервые в мире выступил с гирей в стратосфере в полёте на высотном сверхзвуковом боевом истребителе МИГ-29 УБ. Он установил мировые рекорды, подняв флаги России и Беларуси, МИУ и Международной конфедерации мастеров гиревого спорта (МКМГС).

После установления мировых рекордов в гиревом спорте в экстремальных условиях невесомости МКМГС была поставлена задача установить мировые рекорды в гиревом спорте в экстремальных условиях стратосферы. С этой целью через посредничество менеджеров Центра подготовки космонавтов Анатолий Ежов был командирован в город Нижний Новгород на авиастроительное предприятие и лётно-испытательный комплекс «Сокол», где изготавливаются и испытываются самые современные военные истребители марки «МИГ».

12 сентября 2012 года Анатолий Ежов прошёл медосмотр и подробный инструктаж по технике катапультирования в случае аварийного покидания самолёта. Специалисты помогли ему надеть специальный высотный костюм, предохраняющий тело лётчика от разрывов во время разгерметизации на большой высоте, шлемофон, кислородную маску, комбинезон. Анатолий подписал все необходимые документы и расписался в

бортовом журнале как второй пилот. Первый пилот – лётчик-испытатель первого класса Андрей Леонидович Печенкин. Пилоты произвели осмотр самолёта. Инженеры помогли Анатолию обустроиться в кабине истребителя: подогнали кресло-катапульту, пристегнули ремнями безопасности, объяснили назначение основных приборов, прикрепили и подключили к системам жизнеобеспечения (кислороду, сжатому воздуху, системе переговоров, аварийному кислородному комплексу). Пилоты готовы. Дано разрешение на взлёт!

Стальная птица после короткого разбега круто взмыла в небо. Самолёт быстро набрал высоту 12 000 метров. Это уже начало стратосферы! Самолёт начинает разгон: 0,9 маха, 1,1 маха, 1,3 маха, 1,5 маха, 1,7 маха, 1,9 маха. Это 2280 км/ч! Первый пилот начинает подъём самолёта: 13 000 метров, 14 000 метров, 15 000 метров! Командир передает по внутренней связи, чтобы Анатолий приступил к подъёму гири. На высоте 20 000



метров почти нет воздуха и самолёт может на форсаже продержаться там лишь несколько десятков секунд. Анатолий начал подъём гири левой рукой. Высота 16 000 метров, 17 000 метров, 18 000 метров. Гиля перехватывается в левую руку и осуществляется ее подъём. В тесной кабине истребителя гилю можно поднимать лишь до уровня глаз, что Анатолий и делает с фиксацией гири в верхнем положении. Высота 19 000 метров, 20 000 метров! Первый в мире подъём гири в стратосфере успешно завершён. На высоте 20 километров и на сверхзвуковой скорости 2280 км/ч! Есть новые мировые рекорды! Анатолий поднимает флаги России, Беларуси, МИУ и МКМГС! И здесь, в стратосфере, закреплены приоритеты России и Беларуси в силовом виде спорта в сверхэкстремальных условиях. Небо в стратосфере чёрное. А точнее, небо под ногами, а сверху чернота нижнего космоса. Горизонт овальный. Ясно видна округлость Земли. Самолёт, испытавший большие перегрузки, идёт на снижение. Переворачивается влево и пикирует. Переворачивается вправо и вновь пикирует. Так с высоты 20 000 метров до 10 000 метров самолёт снизился за несколько секунд. Далее пошли фигуры высшего пилотажа: «мёртвая петля», «колокол», «нож», «пикирование», «боевые развороты», «бочки», «перевернутый полёт», «полёт на сверхнизкой высоте 15 метров», «полубочки», «полупетли», «остановка в воздухе»...

Первый пилот передал ручку управления Анатолию, чтобы тот



МИРОВЫЕ РЕКОРДЫ В СТРАТОСФЕРЕ

Продолжение. Начало на стр. 7

почувствовал послушность боевого истребителя. Анатолий сделал крен под углом 45 градусов, разворот, выровнял машину... Передал управление первому пилоту. Полёт завершился. Перегрузки достигали 6г.

Посадка. Поздравления и похвала летчика-аса Андрея Печенкина дорогостоящие! Поздравления инженеров. Возвращение на базу. Вручение сертификата о полёте в стратосферу и о поднятии там гири. Вручение удостоверения и Знака Почета «Гвардия космонавтики» Международного общественного благотворительного фонда поддержки российской космонавтики. Этим знаком Анатолий Ежов награждён Решением Центрального Совета Фонда от 12.09.2012 г. «За участие в специальных видах подготовки лётчиков-космонавтов». Напомним, что 5 лет назад после специальной подготовки Анатолий Ежов получил удостоверение командира воздушного судна ЯК-18 Т. Да здравствует гиревой спорт и гиревики всего мира! Слава



нашим лётчикам и космонавтам! Низкий поклон им за их повседневный героический труд!

Геннадий ВИКТОРОВ,
член Союза журналистов России,
подполковник в отставке

ЧЕМПИОНАТ МИРА, ЕВРОПЫ И СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА В ВИТЕБСКЕ



На фото слева направо: Павел Малькевич (студент 2 курса Витебского государственного колледжа связи), Владимир Мелько (студент 4 курса Витебского государственного колледжа связи), А. Н. Ежов, В. М. Веремейчик (преподаватель ф/к кафедры ФВиС г. Минск), Валерий Семёнов (студент 4 курса Витебского государственного колледжа связи)

7–9 сентября 2012 года в городе Витебске (Беларусь) в самом престижном областном центральном спортивном комплексе (ЦСКА) с большим успехом прошёл очередной международный форум спортсменов-гиревиков – чемпионат мира, Европы и Союзного государства России и Беларуси по гиревому спорту Международной конфедерации мастеров гиревого спорта (МКМГС). Соревнованиям предшествовали пресс-конференция, анонсы в сред-

ствах массовой информации. В чемпионате приняли участие 213 спортсменов из 19 стран – России, Украины, Беларуси, Латвии, Литвы, Эстонии, Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Туркменистана, Индии, Шри-Ланки, Молдовы, Израиля, Ганы, Грузии, Армении, Азербайджана, Таджикистана. Радует, что в орбиту МКМГС включаются спортсмены новых стран. В соревнованиях МКМГС уже принимали участие гиревики из 65 стран!

Оргкомитет соревнований в городе Витебске уже традиционно возглавила женщина-легенда XX века, заслуженный мастер спорта СССР Марина Попович, которая на этих стартах сама впервые поднимала гирю. И ей это понравилось!

Парад спортсменов и подъём флага Республики Беларусь – страны, принимавшей соревнования, проходили под музыку военного духового оркестра. Участников соревнований приветствовали заместитель губернатора Витебской области Владимир Терентьев, начальник управления спорта Витебского горисполкома Дмитрий Скорынкин, священнослужители, кадеты... Лучшие спортсмены были награждены Золотыми гирами и международными орденами.

На соревнованиях выступили такие легенды гиревого спорта высших достижений, как Иван Немцев (17-кратный чемпион РСФСР), Евгений Крикун (многократный чемпион РСФСР и призёр чемпионатов СССР) – оба из России, чемпион Украины и СССР Михаил Левченко, которому принадлежит фантастический рекорд – 701 подъём жимом гири 32 кг за 50 минут! В гиревом спорте вернулся первый мастер спорта СССР по гиревому спорту в Свердловской области Сергей Ашихмин (Россия, г. Екатеринбург).

Продолжение на стр. 9